

Posible alza de pasajes

Escrito por Administrator

Jueves, 06 de Enero de 2011 11:50

<table style="text-align: justify;" border="0" cellspacing="0" cellpadding="0" width="460"> <tr>
<td> <table border="0" cellspacing="0" cellpadding="0" width="460"> <tr> <td
width="216"></td>
<td width="244"> <table border="0" cellspacing="0" cellpadding="0" width="238" align="right">
<tr> <td width="238"> <div>A consecuencia de incremento de precios de los combustibles.
Tambi♦ suben alimentos, tras alza de tarifas el♦ricas. Advierten que alimentos seguir♦
encareci♦dose porque hay escasez de algunos productos en el mundo.</div> </td> </tr>
</table> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table> <table style="text-align: justify;"
border="0" cellspacing="0" cellpadding="0" width="460"> <tr> <td> <div> <div> <div
id="txtNota"> <p>El incremento de precios de los combustibles y sus derivados, las gasolinas
en S/. 0.70 por gal♦ y S/. 0.50 el GLP, decretado por el gobierno aprovechando la distensi♦
de fin de a♦ puede dar lugar a un alza de los pasajes del transporte urbano, medida que
estudian los transportistas.

 Ante el incremento del costo de los combustibles, LA
PRIMERA consult♦a los representantes de gremios de transportistas quienes manifestaron
su descontento. Para Julio Rau Rau, presidente de la Corporaci♦ Nacional de Empresas de
Transporte del Per♦, la medida afecta notablemente a la econom♦ de los transportistas, es
por ello que esperar♦ una respuesta -luego de haber enviado un pliego petitorio- del
gobierno hasta mediados de este mes, en caso ♦ta no se d♦ advierten que tomar♦ medidas
como incrementar los pasajes.

 A diferencia de Rau Rau, Omar Calder♦,
presidente de la Coordinadora Nacional de Transporte y la Asociaci♦ de Empresas de
Transporte Urbano Masivo del Per♦ (Asetum), sostuvo que la organizaci♦ que ♦ preside no
tomar♦ acciones, pero no deja de expresar su rechazo ante esta alza de precios.

Seg♦n Rau Rau, el Estado debe devolverles el 30% del Impuesto Selectivo al Consumo
(ISC), en caso contrario deber♦ trasladar este costo al usuario, indic♦

 Calder♦
manifiesta que existe una gran dificultad para que el gobierno devuelva el 30% del ISC, por
eso solicita se reduzca los montos establecidos del impuesto y agrega que es importante
incrementar los fondos de estabilizaci♦.

 Inflaci♦
 El
aumento de los pasajes se sumar♦ a los de tarifas el♦ricas -en S/. 2.50 por cada 50 soles de
consumo-, y de algunos alimentos y otros productos de primera necesidad.

 Las
mencionadas alzas, adem♦ de representar un golpe a la econom♦ familiar, abren la
posibilidad que la inflaci♦ aumente, seg♦n advierten diferentes especialistas consultados por
LA PRIMERA. Sin embargo, funcionarios del gobierno salieron a defender el alza del precio
de los combustibles y dijeron que ♦ta es necesaria para ♦evitar un gasolinazo♦.

Para el economista y catedr♦ico de la Pontificia Universidad Cat♦ica, Jos♦Osc♦egui,
s♦existe un peligro de inflaci♦ debido al incremento del precio de los combustibles y de los
alimentos. ♦Existe un shock externo por el alza de los alimentos a nivel mundial♦. A♦de
que ♦incluso el precio de las prendas de vestir subir♦n en el pa♦ debido a que existe una
escasez del algod♦ en el mundo♦.

 No obstante, considera que el Banco Central
de Reserva tiene las herramientas necesarias para controlar un rebote inflacionario.

 Al igual que Osc♦egui, el profesor de la universidad ESAN Jorge Guill♦, considera que los
precios de los productos alimenticios, principalmente trigo y cereales, que importa el Per♦,
seguir♦ elev♦dose debido a que Rusia ♦el principal productor de los mencionados productos-
ha reducido su producci♦.

 Seg♦n la Organizaci♦ de las Naciones Unidas para la
Agricultura y Alimentaci♦ (FAO por sus siglas en ingl♦), el problema de la escasez de
alimentos se prolongar♦por todo el 2011 e incluso el a♦ siguiente.

 Lo que
est♦viviendo el pa♦ en los ♦ltimos d♦s (alza de los precios) se explica por tres factores:

Posible alza de pasajes

Escrito por Administrator

Jueves, 06 de Enero de 2011 11:50

inflaci❖ importada, exceso de demanda en el 2010 y el incremento del gasto de inversi❖ p❖blica del gobierno regional y local, dice el economista Jorge Gonz❖ez Izquierdo.

 Explica que la inflaci❖ importada es por el alza del precio de los combustibles y de alimentos en el mundo e impacta en el pa❖ porque el Per❖ importa dichos productos; el exceso de demanda es por el crecimiento excesivo de la inversi❖ privada.

 Estos factores han producido un ❖destape de las expectativas inflacionarias mayores❖, es decir, especulaci❖ con los precios que afecta a los consumidores.

 Por ello, recomienda se reduzca el crecimiento del gasto p❖blico y que el Banco Central de Reserva eleve la tasa de referencia.

</p> </div> </div> <p>Ver nota Original </p> <p>Fuente : www.diariolaprimera.com</p></div> </td> </tr> </table>